

DOBROGEA JUNĂ

DOBROGEA DOBROGENILOR
Director Proprietar C. N. SARRY

APARE ZILNIC

Redacția și Administrația: CONSTANȚA, Str. Scarlat Vărnăv, 27.
Abonamentul cu supliment cultural: un an 600 lei, 6 luni 350 lei.
Pentru Autorități și Instituții îndelalt — Rețame și insecte după tarif.

Minunea dela „MAGLAVIT” și rușinea dela „ALBINET”

Prea Cuviosului Arhimandrit IULIU SCRIBAN
de GH. STETCU

Adresând rândurile ce urmează Prea Cuvioșiei Voastre mi-am permis a intitula articolul „Minunea dela Maglavit și Rușinea dela Albinet”. Semnificația acestui titlu nu va scăpa, socot, nici unui bun creștin ortodox și cetățean al Statului Român, cu grije pentru pacea lăuntrică și pentru prosperarea acestui popor ales, dar prea blând și răbdător.

Ridic glasul meu până la Prea Cuvioșia Voastră, căci, ca om vârstnic, am avut norocul, să vă urmăresc în unele scrieri și conferințe, cunosc marea activitate ce depuneți pentru susținerea credinței noastre strămoșești, folosesc poveștile ce ne dați în orice ocazie prin ziarele locale la care colaborați și știu că iubiți Constanța noastră. Vă asigur că alături de mine, mulți apreciază aleasa voastră personalitate și regretăm sincer că oblađuarea noastră, nu v'a dat încă posibilitatea să vă afirmați cu răspundere, în slujba bisericii noastre ortodoxe.

Minunea dela Maglavit, Prea Cuvioase Părinte, este binevenită și pentru marea masă a populației din binecuvântata de Dumnezeu țară rămânească care din cauza multor scăderi, începuse să piardă credința. Și nu atât credința, cât încrederea în cei chemați s'o propovăduiască. Dar „minunea” este bine venită și pentru conducătorii de toate categoriile, cari, folosind această întoarcere la credință, continuă, cu multă nelegiuire, destrăbălarea, jaful și anarhizarea țării, în profitul lor, speculând în ultimul timp, sub masca unor perle la Maglavit și aiurea, banul nevoiașului, așa cum fac unii preoți dela bisericile din București, cari se întrec în reclamă eficientă și ademenitoare, prin ziarele de acolo.

Scopul acestei scrisori, pornită dela un om simplu, fără titluri academice și haruri divine, nu este să polemizeze cu Prea Cuvioșia Voastră, ci să vă atragă binevoitoarea atențiune, asupra spectacolului jalnic și hidos, ce lasă în poporul de jos, polemica interesată ce unii și alții o fac în jurul cazului dela Maglavit.

Am citit în ziare, ce a scris Părintele Chiricuță, Preotul C. Popescu Palas și Preotul Ilie D. Nicolau de aci și Prea Cuvioșia Voastră; am citit și ce-au scris d-nii Dr. Paulian, Dr. Irimescu, Anghel Chiru și alții. Am reflectat profund și mi-am zis că și unii și alții, au scris ca oameni, cu mai mult sau mai puțin interesat. Cei doi doctori însă au pățit-o, căci au căzut ca... musca în lapte, cum spune românul; au tulburat apa lupului, cum ar zice un ateu.

Părintele Prof. Chiricuță, n'a scris nici ca profesor și nici ca preot, ci ca un om necăjit. N'a întrebat cugetul său, ce ar fi făcut blândul Isus în acest caz, ci a dat frâu liber, temperamentului său de om și l-a făcut pe doctor cu ouă și cu o țet. Și noi cei de jos, turmă numeroasă și analfabetă, cum am fost numiți, în fața acestui spectacol trist, nu avem altceva de zis, de cât ce spune proverbul: „Piper între voi, să rădem și noi!”

Căci atâtă carte cât a învățat

Preotul Chiricuță, or fi învățat și acei doctori, cari sub raportul meseriei, ne sunt de un egal folos, când, ferească Dumnezeu, avem nevoie de ei.

Se discută pro și contra, de mai bine de o lună. Am urmărit pe cât posibil această chestiune și cred că sunt în dreptul meu să aștept un glas autorizat, care să-mi arate de ce gestul Dumnezeesc dela Maglavit s'a produs prin persoana umilului cioban Petreache Lupu și nu prin unul din cei prea mulți arhieriei ce avem, sau prin mule de preoți cununați în Christos, cari cultivă grădina Domnului. Pentru noi, oamenii de rând, care trebuie să credem fără să cercetăm, preotul este mai aproape de Dumnezeu și prin el trebuie să arate Acesta, binele și răul mulțimei neștiitoare și păcătoasă. Nu s'a produs până acum acest gest și imi dau seama, ca negustor ce sunt, că fiecare negustor de vorbe sau de marfă, are interes, să câștige cât mai mult, să muncească cât mai puțin, sau chiar să afirme câte o dată, că ștoca de bumbac este de lână curată.

Ași fi dorit, Prea Cuvioase Părinte, ca alături de minunea dela Maglavit, să aud glasuri autorizate din sânul bisericii, chemând la simțul datoriei, al pocăinței și demnității și chiar a martiriului pe muncitorii grădinei Domnului, s'o curețe chiar de cei cunoscuți ca păcătoși. Fără aceste glasuri, cu toată minunea, îndreptare nu se vede. Speculanții ai credinței, negustorii de vorbe și de fapte rele, întâlnim adesea în biserică Domnului, fără să i certe cineva, fără ca consistoriile să aibă curajul a se descotorosi de elementele tulburătoare cu toate că mulțimea, chiar analfabetă cum i se zice, are destul bun simț și a început să aleagă binele de rău și să judece pe fiecare după fapte.

Sunt preoți cari fac negustorie de tarabă: unul chiar, nou depozitar de vinuri în Constanța noastră, venit dela Focșani, stă la țigheba îmbrăcat în rasă și recomandă vinul său, drept „lacrima lui Dumnezeu”. Alții, certaiți cu codul penal, pentru fapte lumești, sunt menținuți ca slujitori ai altarului.

Acum zece zile un preot din Mangalia, gelos că colegul său este mereu chemat de credincioși pentru servicii, a luat din mâna paracliserului cristelnicul și a fugit cu el, sperând că va împiedica pe celălalt preot să facă un botez. Acest preot ca și mulți alții, învechiți în rele, face politică de partid, sfidează pe superiori și persecută pe adversari, în vâzul mulțimei desorientate. Toate acestea cred că le cunoaște combativul Părinte Chiricuță. S' a însă a ocolit răspunsul, cu toate că s'a arătat prin ziare că sunt preoți cari, slujind acatiste, se roagă în sfânta biserică lui Dumnezeu, ca să facă bine sau rău să apropie sau să depărteze, să vindece sau să pedepsească, după cum i se prezintă pomelnicul și după arginții ce-i primește. De ce mai mari bisericii, nu se ocupă de această față materială a problemei?

Vorbii Prea Cuvioase, că s'a (continuare în pag. 3 a)

Satisfacție postumă

E vie în amintirea cititorilor noștri, campania dusă de noi acum trei luni, împotriva felului samavolnic și îndoielnic în care d. Horia Grigorescu, primarul Constanței, înțelegea să rezolve problema consolidării malurilor de nord-est ale orașului.

După ce făceam o amplă expunere a chestiunii, în No. 153, din 6 Iulie a. c. al „Dobrogei June”, ceream o NOUĂ LICITAȚIE, pentruca să se înlăture toate bânuelile și nedreptățile și pentruca să nu se compromită definitiv o operă, care se bucură de unanimitate aprobare și-și așteaptă de atâta vreme realizarea.

Obiectivi ca totdeauna, artăam că „afacerea”—așa cum e proiectată—e pusă la cale de persoane străine de localitate.

Protestul nostru de atunci a rămas firește „glas în pustiu”. Iată însă că marele nostru confrate din Capitală „Universul” reia chestiunea și după ce în No. 274 din 5 Oct. c. stăruie asupra tuturor amănunțelilor descrise de noi la vreme, după ce arată că la spate s'ar afla un „personaj misterios”, în numărul său următor reproduce și un ordin al Ministerului de finanțe (No. 117.985 din 19 Iulie a. c.) care vine să ne dea o postumă dar supremă satisfacțiune.

Prin acel ordin, de care noi aflasem la vreme, dar de ale cărui urme n'am putut da fiind foarte bine zăvorât—însuși titularul celui departament, d. Victor Antonescu, după ce constată detaliat întreaga ilegalitate a procedurii, conchide: „Felul în care s'a ținut licitația este contrar legii contabilității publice și ca urmare nu i se poate da curs, PRIN URMARE TREBUE SĂ SE ȚINĂ O NOUĂ LICITAȚIE cu respectarea tuturor formelor legale”.

Indiferent de cursul ce va lua de aci încolo chestiunea, apoi altă satisfacțiune nu mai putem pretinde.

A confirmat IN TOTUL aprehenziunile și constatările noastre unul d'n cei mai reprezentativi membri ai regimului, care a ridicat pe d. Horia Grigorescu la situația amețitoare în care se găsește.

Vom reveni numai asupra răspunsului — insolent și insuficient ca totdeauna — pe care primarul Municipului l-a dat confratelui „Universul”.

O importantă solemnitate religioasă la Episcopie

Consacrarea Icoanei Sfintei Maria dela Mare. Cuvântul P. S. Episcop.

Marțea trecută s'a oficiat la biserică episcopală o slujbă religioasă de o deosebită însemnătate.

În prezența tuturor comandantilor și ofițerilor marinei regale, a delegațiilor unităților marinei și a marinarilor civili, P. S. Episcop a oficiat, însoțit de întregul cler episcopal, slujba consacării acestei icoane ca apărătoare a marinarilor.

După slujbă, P. S. Episcop a ținut o interesantă predică din care se vede rostul religios al acestui act.

Cuvântul P. S. Episcop Gherontie

Chiriarhal a început prin a arăta cum această icoană a fost primită la aducerea ei de la mănăstirea Durău, de toată populația Constanței, în frunte cu comandantul marinei.

D-nii amirali Bălănescu și Izbișescu au propus ca icoana să fie proclamată ocrotitoare a mării și a pleiturilor de pe ea.

Am socotit că zicau cea mai nimerită a proclamații nu poate fi decât ziua de 1 Octombrie când biserică ortodoxă serbează „Acoperământul Maicii Domnului” pe care l-a văzut Patriarhal Epifanie, la Biserică Vlaherne, iar în primăvara ce vine și de aici, în toți anii la serbarea apelor, să se facă procesiune cu Sfânta Icoană în largul mării, cu slujbe și cântări de laudă și cere, re.

Am admis „Zua Apelor”, spre a da acestei serbări, de origină străbună de altfel, însă dinainte de Hristos, aroma evlavioasă a creștinismului adus pe pământ de Fiul Fecioarei Maria.

Slujba „Acoperământul Maicii Domnului” are un istoric. Am pronunțat dinisuri cuvântul de „VLAHERNA”.

„VLAHERNA”, Acoperământul Maicii Domnului dela „Vlaherne”.

Sunt mai multe păreri asupra cuvântului „VLAHERNA”.

Scriitorul l-în Codinus, în lucrarea sa „De aedificis” spune că acest cuvânt „Vlaherna” înseamnă „seurmătura de pământ” sau, mai bine loc băltoș, apă



Codinus, că la coroul de aur a stăpănit un șaf al Scyților și noi dobrogeii trăim în Scythia minor deci Scythul omorât la Vlaherne, ni aparține istoriceste, cât și la interpretarea grecilor de azi, că Vlaherna, își ia numele dela minunea făcută aici de Maica Domnului, când a înecat corăbiile Avarelor năvălitori. Ca români, ne putem gândi că un străbun al nostru, a stăpănit Cornul de Aur, iar, ca creștini, venerăm Icoana Maicii Domnului, care pururea a făcut minci, a găsit inimi evlavioase.

Adăugăm că, dela minunea dela Vlaherne, când grecii au scăpat de Avari, s'au ridicat, în mai multa țări, biserici, în onoarea Sfintei Fecioare dela Vaherne: la Charson în secolul al VII-lea, la Attica, papa Inocent al II-lea, menționează existența bisericii: „Notre-Dame de Blanches”, în insula Creta și în toată Grecia abundă biserici cu numele de Sfânta Fecioară dela Vlaherne.

Icoanile Sfintei Fecioare din aceste biserici, numite Vlahernițe, sunt foarte venerate. Ele au renumele de făcătoare de minuni. În special Vlahernițe, este izvorul viadecărilor și ocrotirea cetăților. Ea este singura nădejde și scăpare de nevoi, de necazuri și de primejdii; ajută pre tot omul care crede și se tachine zia și noaptea, Sfântului său chip, cu mintea la Ea.

Domnii Amirali, ca părinte sufletesc al Dobrogei, mă umplu de bucurie, laud și binecuvântează gestul Dvs., de a solicita pentru marină, ocrotirea și acoperământul Maicii Domnului. Sfânta Icoană făcătoare de minuni ce ni stă înainte, se proclamă azi—și pentru totdeauna—Odozul de tachineare a trupelor de mare. Ea va sta la îndemâna eroizilor maritimi. Primim, cu toată recunoștința, hostrărea Dvs., de a se destina, la sfintele slujbe, din Damianci și sărbători o gardă de onoare militară și vă mulțumim din suflet.

Cine nu și-a procurat încă aparatul de Radio, să nu regreta. Noua marcă R. C. A. este cea mai fericită inovație.

Cum este încurajat pavilionul român de Stat

Este în deosebită cunoaștere vitregă cu care oficialitatea românească tratează inițiativa particulară și așa destul de rare. Incapabilă de a înlocui bunele oficii, pe care aceste inițiative particulare le fac (firi, oficialitatea română nu numai că nu încurajează astfel de inițiative, cum firește ar trebui să fie sufocată de lipsa de concurs și — ceace e mai trist — prin toată gama de șicane.

Fiscalismul excesiv și nejustificat, este în cele mai dese cazuri otrava care se administrează acestor laudabile intențiuni, de a servi într'un anumit fel interesele țării.

Se știe că flota românească de cargoboate este insuficientă. Pentru acest binecunoscut motiv cerealele românești sunt transportate în cea mai mare parte cu vapoare străine. Deasemenea lipsa unei legături prin vasele românești cu celelalte continente ne reduce mult posibilitățile de câștig. Ceace ar fi rămas oficialității noastre era să sprijine unele laudabile inițiative particulare, cari nu lipsesc.

Există un om care luptându-se cu criza și cu vitregia vremii, se încapățânează să ducă cerealele și pavilionul românesc pe toate oceanele lumii.

E ceace statul Român, cu resursele sale posibilități nu poate să facă. De aceea ne-am fi așteptat ca acest pionier — să-i spunem pe nume: căpitan S. Vlasopol — să fie primit cu dragoste cu care el poartă calorile românești și să fie pus la adăpost cel puțin de tradiționalele șicane românești. Ori neajunsurile pe care le-a întâmpinat în țara sa căpitanul vasului „loginer N. Vlasopol“ neajunsuri pe care le-a fixat într'un memoria trimis inspectoratului general al porturilor, sunt deosebit de înfrustrătoare, și evidențiază o stare de lucruri ce nu mai poate dăinui.

Desprindem din acest lung memoriu, următoarele:

În lipsa d-lui căpitan Vlasopol dela vapor, s'a prezentat la bord o comisiune care pretindea achitarea sumei de lei 5200, drept onorarii pentru prelungirea certificatului de Frank-bord. În același timp s'a mai cerut și suma de 11500 lei, pentru certificatul de siguranță în navigație și radiotelegrafie. Măsura a surprins, întrucât certificatul de Frank-bord era valabil până la 17 Ianuarie 1936, având viza de prelungire Lloyd-Register și pentru care prelungire d-se plătea în Anglia o sumă minimă care în orice caz nu este echivalentă cu 5200 lei ce a achitat în țară.

Din cauza expirării acestui certificat în Ianuarie 1936, autoritățile române neavând grija să procedeze la vizita anuală atunci când vaporul se găsea în apele românești, d-se a fost nevoit să piardă mai multe zile în portul Avenmoh unde nu exista consulat român, transportându-se la Londra, pentru a explica chestiunea Legăției Române. Pe de altă parte nefiind un reprezentant al inspectoratului navigației porturilor românești în Anglia, a fost necesară o intervenție diplomatică pentruca Lloyd-Register să poată elibera o prelungire a certificatului vasului.

Din această situație au decurs pagube imense pentru armator.

Cum inspectoratul general al porturilor și navigației nu are nici un reprezentant în străinătate, soluția logică și practică pentru înălțarea inconvenientelor ar fi să se dea dreptul Lloydului-Register ca să elibereze și să prelungescă aceste certificate la vapoarele românești, deși lucrul acesta nu este prevăzut în convenția internațională, de oarece s'a presupus probabil că România va a-

vea reprezentanți în țări străine sau cel puțin consulat în majoritatea porturilor mondiale. Dându-se această posibilitate Lloyd-Register, armatorul român ar mai avea avantajul de a nu plăti exportatorilor onorarii prea mari.

Biroul liniilor de încărcare și siguranță în navigație, înființat pe lângă inspectoratul general al porturilor, ar trebui să țină seamă de vremurile de criză și de dificultățile enorme ce întâmpină navigația noastră maritimă și să fixeze la minimum posibil onorariile experților impuse arbitrar sub amenințarea de a nu lăsa vaporul să părăsească portul.

Este greu de înțeles pentru toate neprevăderile organelor conducătoare ale navigației românești, se constituie oale de spart în capul anemiceii noastre flote particulare de comerț.

O altă cerințată a regimului românesc de navigație e faptul — nelămurit în nici o țară din lume — de a se plăti onorarii pentru armarea vasului în apele românești. Faptul a provocat de altfel și un protest al consulatului englez din Constanța.

Taxele exagerate precum și onorariile de toate categoriile a-jung pentru a sufoca un auxiliar de mare marcă al comerțului românesc.

În memoriul său d-nul căpitan Vlasopol amintește că a întâmpinat o atitudine vădit ostilă la autoritățile de port, în tot ce s'a referit la chestiunea de serviciu.

Astăzi când după cum am arătat în reportajele anterioare vaselor străine ne fac o concurență îndârjită chiar la porturile noastre, spiritul îngust birocratic și lipsa de înțelegere și solitudine a autorităților maritime românești față de inițiativa particulară, care riscă însemnate capitaluri pentru ridicarea pavilionului românesc, este o atitudine cel puțin lipsită de sens, dacă nu deosebit de condamnată.

I. N.

CEREȚI

Vermuth-Standard vin aperitiv

In țara lui... Eric

Nu e vorba din acei Erici, pe cari istoria i-a înregistrat și i-a numerotat, pe fiecare la locul și la timpul lui. De acei Erici, stăpânitori veritabili de țară, născuți morți în palate.

Ci e vorba de d. Eric Voinescu, care a pus stăpânire azi pe județul Caliacra, sub egida adevăratului potentat, d. Fotino.

Turburat în această „stăpânire“ de către confratele „DOBROGEA NOUĂ“, Eric nenumerotat încă, în loc să apeleze la mijloacele legale indicate și nemulțumit numai cu chinga censurii, recurge la instrumente și violențe, ce i-ar putea fi fatale. Astfel, d-se a trimis la numita redacție pe „consilierul“ său Nicolae Văduva, spre a „cere socoteală“.

Motivat de acest fapt cum și de altele, confratele J. Kinov, directorul „DOBROGEA NOUĂ“, a adresat d-lui Procuror o plângere, care încheie cu următoarele:

„Cum amenințări de felul acesta nu de prima dată se produc la adresa subsemnatului, o dată cu apelul ce vă fac de a fi urgent anchetat cazul, vă aduc respectuos la cunoștință că, atât timp cât tmi exercit profesunea în marginile stricte ale legilor țării, nu îngădui nimeni să mă terorizeze și, în consecință vă rog să luați act că mă voi apăra cu toate mijloacele ce legea pune la dispoziție în asemenea împrejurări“.

Unul cărnia nu i-e rușine cu meseria lui tat'ău



Se cunosc tendințele și snobismul tineretului de azi. Chiar al celui dela țară. Fiecare aproape urâște meseria părintelui său și caută să ajungă cel puțin... funcționar.

Consecvență, care a făcut și face taria Europeanilor, unde frințeară case de sute de ani, transmise din fiu în fiu, la noi chiar că nu se cunoaște.

De aceea înfim să reproducem chipul drăguțului Nicolae Georgescu, fiul măcelarului Ion Georgescu, care într'atât iubește meseria tatălui său, în cât a ținut să se fotografieze chiar de pe acum în „marea ținută“ de măcelar.

Spărgăteri prinși

Sâmbătă noaptea, doi răufăcători s'au introdus în locuința săteanului Vasile Drăgușin din comuna Sliștea și au scos pe o fereastră toate lucrurile din casă. Hoții fiind surprinși de sătean asupra furtului au căutat să dispară, însă după o goană de câteva sute de metri, ei au fost prinși de alți săteni cari alergaseră la chemările pângurșului.

Toate lucrurile furate au fost găsite aruncate într'un șanț.

Cei doi hoți sunt ciobanii Petrescu Zaharia și Ion Gheorghie, cari cu actele dressate au fost înaintați parchetului Constanța.

Vasul Alba Iulia nu va fi închiriat

Zile trecute s'a publicat într'un ziar de dlmineața știrea că vaporul „Alba Iulia“, al S. M. R. fiind închiriat unei companii de navigație franceză, va lipsi trei ani din țară, urmând să facă transporturi regulate de mărfuri și pasageri, între Marsilia și Alger.

Cum în același reportaj se mai arăta că în tot acest timp echipajul nu va veni de loc în țară, știrea a produs — după cum era și firesc — valvă între marinari și legitime îngrîjorări în sânul familiilor lor.

Interesându-ne loculul în drept, ni s'a expliept că știrea nu corespunde cătuși de puțin adevărului și că vasul „Alba Iulia“ își va continua cursule sale ca și până acum.

De altfel ar fi și imposibil de admis, ca noi să renunșăm la vasele noastre, închirindu-le francezilor. Persoanele earl au lansat vestunea și mai ales zările cari le-au dat crezare, au probabil interesul să pună S.M.R.-ul în lumină nefavorabilă.

Viața muncitorească la Constanța

Intrunirea marinarilor civili, debarcați. Consfătuirea sondatorilor din port. Aprovizionarea muncitorilor din port cu lemne.

Eri dim. s'a ținut, la sediul Sindicatului „Marea“ al marinarilor civili, din localitate o întrunire, având ca scop discutarea condițiilor de angajare a lucrătorilor și repartizarea muncii pentru marinarii fără lucr.

D. Stancu Marin, din partea comitetului de conducere, a spus că actualul sistem de aranjarea lucrărilor de conducerea sindicatului împiedică lupta pe care conducătorii marinarilor trebuie să o ducă pentru câștigarea drepturilor. Propune ca angajarea lucrătorilor să se facă de un comitet ales din sânul marinarilor debarcați, care să trateze cu agențiile sau comandantii vapoarelor condițiile de executarea lucrului.

D. Pelconescu, cere să se aplica sistemul rotației, dându-se preferința marinarilor bătrâni și cu dreluși familiare, pentru muncile plătite cu mai mult de 100 lei pe zi iar celor cu mai puțin de un an de navigație să li se dea lucrările plătite cu mai puțin de una sută lei pe zi.

D. Mohanu, cere să se introducă sistemul rotației și să se constituie o comisie de disciplină din patru marinari, cari să judece diferendele între armatdri și marinari, atunci când este vorba de recepționarea lucrărilor. Mai propune ca marinarii, din vina cărora lucrarea n'a fost bine executată, să fiă eliminați dela lucrările viitoare.

D. Bordea Vasile, spune că muncile trebuie să fie angajate de președintele sindicatului, care să repartizeze lucrul după un tablou nominal, iar evidența rotației să se țină de secretarul sindicatului.

În urma acestor discuții, adunarea a hotărât un proiect de angajameot, care va fi trimis căpitanului portului și inspectoratului muncii, cuprinzând următoarele puncte: toate lucrările vor fi angajate de președintele sindicatului și doi delegați ai organizației; înlocuirea unui tablou nominal cuprinzând două categorii: marinarii cu o vechime de mai mult de un an și cei cu o vechime sub un an de navigație efectivă; aplicarea sistemului rotației la lucrările plătite cu mai mult de 100 lei pe zi a marinarilor cari au o vechime mai mare de un an iar a celorlalți la lucrări plătite cu mai puțin de 200 lei; constituirea comisiei de disciplină propusă de d. Mohanu și Anghel Dumitrescu cari să judece și de cazurile de rebeliune.

Această comisiune a fost aleasă prin acelamții, astfel: președinte Anghel Dumitrescu, Fratita Hihalache, Bordea Vasile și Stancu Popescu membri.

Ultimul a luat cuvântul d. ION FLOREA, președintele sindicatului, care a cerut marinarilor debarcați să respecte aceste hotărâri, înalte chiar în interesul lor, spre a se evita fe viitor nelămuririle, aspirându pe marinarii debarcați că va munci cu aceiași răvnă pentru ridicarea clasei marinarilor.

Consfătuirea sondatorilor

La sediul sindicatului „Docheri manuali“ s'a ținut eri după amiază o constătare e muncitorilor sondatori dela silozari, cari au hotărât toplobarea ca secție aparte, în sindicatul „Docheri manuali“, supunându-se prevederilor statutului acestui sindicat. După aceea au delegat pe d. Marin Tănase, ca delegat în comitetul central de conducere al sindicatului „Docheri manuali“, de sub președinția d-lui Aurel Negulescu.

Aprovizionarea muncitorilor cu lemne

Eri dim. s'a ținut o ședință a

comitetului de conducere al sindicatului „Docheri manuali“, sub președinția d-lui Aurel Negulescu.

Punctul principal al discuțiilor a fost aprovizionarea cu lemne pentru lucrul a muncitorilor familiiști. D. Aurel Negulescu, a făcut cunoscut că a obținut, în urma garanțiilor prezentate de sindicat, cantitatea necesară de lemne pentru toți membrii sindicatului. Condițiile de sumpărare vor fi foarte avantajoase și ca preț și ca posibilități de plată.

Arestarea unui escroc polonez la Constanța

Sâmbătă după amiază comisarul Pompiliu Crișan dela poliția portului, împreună cu vameșul Mihail Jeantuan, au reușit să aresteze pe un cunoscut escroc polonez.

Escrocul, care se numește Wincenty Tomaszewski, s'a îmbarcat la Gdynia pe vaporul „Kosciuszko“, care a plecat din acel port venind la Constanța spre a deservi linia Constanța—Haifa. Escrocul avea pașaport colectiv de emigrare în Palestina.

În drum spre Haifa, Wincenty a constituit un comitet, spre a strânge o sumă de bani, cu care să cumpere comandantului vasului un cadou, drept mulțumire pentru felul cum a tratat pe călători tot timpul drumului.

Mai înainte de a s'ajunge la Pirau, escrocul reușise să strângă 1500 zloti. Ajuns la Pirau el a debarcat fără să fie observat, rămânând în acel port împreună cu banii.

Dela Pirau s'a dus la Atena unde a cheltuit în chesuri toți banii. S'a refugiat la Pirau și prezentându-se consulatului englez de acolo i-a cerut un pașaport pentru Polonia. Înarmat cu acest pașaport, s'a îmbarcat pe vaporul „Regele Carol“, ajungând în portul nostru Joi dimineața.

Între timp cei păcăliți au anunțat pe comandantul vasului „Kosciuszko“ care la rândul-i a reclamat cazul poliției portului Constanța. D. Const. Duca, șeful poliției portului, l-a pus în urmărire, delegând pe comisarul Crișan ca prinderea lui.

Escrocul a fost zărit prin port dând târcoale unui vapor, cu gând să pătrundă neobservat pe bord spre a pleca în Orient. Comisarul Crișan observându-l i-a cerut să se legitimizeze. Văzând pe poliștii spre magazia portului, dar comisarul împreună cu vameșul Jeantuan au reușit să prindă pe escroc, încarcerându-l.

Dela chestură el va fi trimis la Grigore Ghica Vodă, unde va fi predat poliției polonize de frontieră.

„FORD“

Reprezentantul general pentru întreaga Dobrogea
D. ST. DIMITRIU
sub Grand Hotel

Victimele alcoolului

Locuitorul Dumitru Văduva în vârstă de 52 de ani din comuna Măgura, jud. Constanța, a fucstat subit din viață. În urma autopsiei făcută de medicul spitalului Cernavoda, s'a constatat că moartea numitului sătean se datorăse consumului prea mare de alcool. Infructul în satul său se iscase și bănușia că el ar fi murit din cauza maltrărilor, la care era supus de soția sa, autopsia a stabilit că această bănușia nu este întemeiată dispunându-se înmormântarea cadavrului.

Minunea dela „Maglavit” și rușinea dela „Albinei”

(Continuare din pag. 1-a)

Incubată materialismul. Este foarte adevărat. Această boală n'a coprins însă pe cei mulți, cari n'au nici autoritate și nici ce specula. Ea s'a incubat adânc în pătură diriguitoare și cultă, care speculează totul, acumulând averi pe drept sau pe nedrept și care cum spuneau bătrânii despre preoți: „Au mână numai de luat, nu și de dat”.

Eu înțeleg, Prea Cuvioase, că preoții ca și ceilalți muritori au nevoie de hrană trupească și sufletească; că societatea cere dela ei o linie de conduită, mai demnă, o purtare mai aleasă, care se ține cu cheltuială și deci trebuie să aibă o viață mai deosebită, iar ca slujitori ai altarului—slujbă aleasă de bună voie—li se cere să lupte zi de zi, ori cu oră, pentru păstrarea credinței, dând pildă cu vorba și cu fapta.

Din cele înșirate mai sus și din câte știe „satul” (vorba proverbului) cei mai mulți se abat dela această îndatorire și șefii ierarhici—probabil din spirit de castă—în loc să-i dojenească, să-i pedepsească și chiar să-i caterinsească pe cei nărăvași, îi tolerează mai departe—ceea ce e profund greșit, căci, cum am mai spus, mulțimea vede, credința scade, cu toate că și pentru această arc o mângâiere, zicând adesea: „Să faci ce zice Popa, nu ce face Popa”.

Minunea s'a produs Prea Cuvioase, în persoana ciobanului Petrache Lupu. După umila mea părere de creștin ortodox, preoțimea trebuia să se mențină într-o respectuoasă rezervă, nu s'o speculeze și să intre în polemici infierbântate, ceia ce nu folosește.

Ori discuție academică ori mai bine de loc.

Dacă ne referim și la rușinea dela Albineț, o facem fiindcă acolo autoritatea administrativă s'a dovedit incapabilă și neputincioasă ca să reprime o rătăcire vinovată pusă în scenă cu ajutorul unor străini de neam, care duce la anarhizarea blândului nostru popor. „Apropierea” dintre aceste două cazuri o las la aprecierea Prea Cuvioșiei Voastre.

Incheiu Prea Cuvioase, acest articol, în speranța ca cei cu răspundere să ia aminte, înainte de a li prea târziu.

Rămân cu smerenie și plin de admirație al Prea Cuvioșiei Voastre fiu sufletesc.

GHEORGHE ȘTEȚCU

Cum scot emigranții turci leii din țară

Autoritățile vamale făcând ori diminuează revizia bagajelor grupului de emigranți turci, cari se imbarcau pe vaporul „Bursa”, spre a pleca în Turcia au descoperit într-o căruță a turcului lui Ahmet Nori câteva baloturi de manufactură, în greutate de 2500 kg.

Acesta știind că nu va putea părași România cu bani mulți a cumpărat această marfă, pe care intenționa s'o dădă în localitatea unde urma să se stabilească.

Sămbururile, pânzeturile, basmale turcești de mătase și toate celelalte țesături, aveau o valoare de peste nouă sute mii lei.

Vama a comunicat cazul ministrului de finanțe, care armează să stabilească dacă aceste mărfuri pot fi lăstate libere la export.

Reprezentantul nouilor spațiale de Radio R. C. A., în Constanța, este d. **Dimitrie Șt. Dimitriu-Ford**—cunoscută casă de comerț de sub Hotelul Grand, proprietatea sa—

Noul mers al trenurilor

Plecări din Constanța
Trenul No. 9006 persoane, sosește în București, ora 6,20 din Constanța, Călărași, Bazargic, Călărași (Carmen Sylva, Techirghiol, Balciac, Slobozia) București Est ora 5,38.

Trenul nr. 92 **Rapid Regele Carol I.** sosește în București, ora 10,28 din Constanța (Călărași, Slobozia; iar Jiu cu vaporul S. M. R. sos. ora 4,00 dela Istanbul, etc.

Trenul nr. 9004 persoane, sosește în București, ora 12,35 din Constanța (Călărași, Slobozia; iar Jiu cu vaporul S. M. R. sos. Constanța Port ora 4,00 dela Istanbul, etc. Siliștră).

Trenul nr. 9002 persoane, sosește în București, ora 21,57 din Constanța (Carmen Sylva, Techirghiol, Aabadag, Balciac, Bazargic, Slobozia, Călărași, Siliștră).

Trenul nr. 902 **accelerat**, sosește în București, ora 22,38 din Constanța (Carmen Sylva, Babadag, Balciac, Bazargic, Slobozia, Călărași, Gârșova).

Sosiri în Constanța

Trenul nr. 9005, persoane, pleacă din București la ora 0,10 spre: Constanța, Călărași, Bazargic, Varna (Slobozia, Babadag, Carmen Sylva, Techirghiol, Balciac, Siliștră) București Est peacă 0,44

Trenul nr. 9001, pers. pleacă din București la ora 7,20 spre: Constanța (Slobozia, Călărași, Babadag, Bazargic, Balciac, Carmen Sylva, Techirghiol, Siliștră). București Est pl. 7,53.

Trenul nr. 901, **accelerat** pleacă din București la ora 7,40 spre: Constanța (Slobozia, Călărași, Babadag, Bazargic, Balciac, Carmen Sylva, Siliștră)

Trenul nr. 9003, pers. pleacă din București la ora 13,50 spre: Constanța (Slobozia, Călărași, Bazargic, Carmen Sylva, Techirghiol, Siliștră) Hârșova; iar Sâmbăta cu vaporul S. M. R. pl. Constanța Port, ora 23,00 la Istanbul etc.) București Est pleacă 14,22.

Trenul nr. 91, **Rapid Regele Carol I.** pleacă din București la ora 18,40 spre: Constanța (Slobozia, Călărași, Hârșova, iar Sâmbăta cu vaporul S. M. R. pleacă Constanța Port ora 23 la Istanbul, etc.

Isprava unei mame

Gardianul public Cernăzeanu Grigore dela poliția gării Constanța, trecând Duminică seara la revizie prietru vagoane a auzit, într'un vagon al trenului de Bazargic, care era garat pe o linie de rezervă, plânsul unui copil.

Intr'un vagon de clasa doua a găsit un copilăș, pus sub o bancă. Ducând copilul la spitalul, s'a constatat că este de sex feminin și că era în vârstă de trei luni.

După calitatea scutelelor se bănuie că micuța fetiță a fost părăsită de o femeie cu bună stare materială.

Crimă la culesul viilor

Postul de jandarmi din Seimenii Mari a înștiințat legiunea de jandarmi Constanța, că Duminică dimineață la culesul viii locuitorului Vasile Dediu, din acea comună, s'a comis o crimă înspăimântătoare.

Printre mai mulți călăși, cari culegeau strugeri, se găsea și ciobanul Ion V. Iosel, care luându-se la ceartă cu proprietarul viii, a scos din pământ un arac dela o o buturugă de viță. Înarmat cu aracul, ciobanul s'a repezit la proprietar, aplicându-i două lovituri în cap. Dediu s'a prăbușit la pământ, cu capul zdrobit. În drum spre spitalul din Megidia victima a încetat din viață.

Ciobanul a fost arestat de jandarmi și înștiințat parchetului, unde urmează să se stabilească motivul crimei.

Informațiuni

La ședința de alaițari a delegației economice a guvernului, d. ministru al agriculturii și domeniilor a făcut o expunere asupra stadiului tratativelor cu guvernul turc pentru cumpărarea terenurilor emigranților turci din Dobrogea.

Se știe că până în prezent s'a încheiat o convenție de principii cu guvernul turc prin care s'a stabilit că toate pământurile locuitorilor musulmani, cari emigrează din Dobrogea în Turcia, să revie în posesia temporară a statului turc care, la rândul său să le revândă statului român pe prețuri ce urmează să se fixeze printr'o convenție deosebită.

În acest mod emigranții musulmani vor fi apărați de speculații care, profitând de nevoile grabnice ale emigranților, la cumpărarea terenurilor pe prețuri derizorii. Guvernul român, pe de altă parte, va putea să răscumpeze terenurile în condițiuni mai lesnicioase, de oarece plata lor va fi eşionată și efectuată prin decontare în disponibilul rezultat din exportul mărfurilor noastre în Turcia.

Delegația economică a autorizat pe d. ministru Săssu să continue tratativele cu d. ministru al Turciei la București, pentru desăvârșirea convenției de principii încheiate.

„Serviciul maritim român” face cunoscut că din cauză de forță majoră, vaporul „Prințesa Maria” își suspendă cursele din 7 și 21 Octombrie o. c. pentru Istanbul și Salonic.

Președinția consiliului de miniștri face cunoscut că, prin jurnalul consiliului de miniștri dela 28 Septembrie a. c., s'a stabilit pentru toate autorităților publice din țară orarul pentru birourile care va fi:

În toate zilele de lucru, de la 7,30—13,30. În plus, Marțea și Vinerea dela 16—19. După Duminică și sărbători, serviciul va fi numai după amiază dela orele 16—19.

Funcționarii din corpurile constituite și de specialitate, vor avea orarul fixat prin legile și regulamentele lor de organizare.

Prefectura de județ a cerut lămuriri imediate primăriilor comunelor Topraisar, Mangalia, Negru Vodă, Hârșova, Cogsalac, Megidia și Crucea, în privința amenajării aerodromurilor din acele comune. Prefectura le amintește că sunt datoro să niveleze terenurile destinate acestui scop, să le grăpeze, să instaleze semnalizatoare de zi și de noapte, spre a se evita eventuale accidente la aterizarea avioanelor.

D. comisar Dumitrescu Victor șeful poliției judiciare pleacă în concediu, d. comisar Pavlovici Ion a fost însărcinat cu gărarea acestui post pe tot timpul lipsei titularului.

Florăria Schmiad aduce la cunoștința Onoratai sale clientele că un individ carecarea se prezintă în numele firmei de mai sus la diferiți clienți, cerându-le a le schimba pământul florilor.

Cum firma noastră a primit mai multa reclamațiuni de acest gen din partea clienților și cum autoritatea polițienească este în cunoștință, rog clientela ca îndată ce un asemenea individ li se va prezent, să li se dat pe mâna poliției.

D-l Dr. A. CARATZALI reîntorcându-se din vacanță și-a reluat consultațiile la domiciliul sau din Constanța strada Al. Lahovari No. 23.

Pentru volumul festiv al „DOBROGEI JUNE”

La propunerea d-lui SCIPIO VULCAN, ajutor de primar al Municipiului, ca din „DOBROGEA JUNĂ”, care, constituie prima arhivă, primul magazin istoric al scumpel noastre Dobroge, să se extragă aceea ce este mai caracteristic și să se alcătuiască un volum festiv, în care să se cuprindă: Incențurile, luptele pentru dobândirea drepturilor Dobrogenilor, Războiul pentru întregirea Neamului și frământările politice din acest colț de țară, reînviându-se figurile atâtor scumpei dispăruți și fixându-se pentru Istorie toate acele persoane, care au contribuit și contribuiesc pentru prosperitatea acestui provincii”, au răspuns până acum:

D-nul Scipio Vulcan	1000 lei
Alexandru Șolan, inspector școlar	1000
Federata „Constanța”	1000
D-nul Nicu Ionescu	500
Inginer Jacques S. Stahl, București	200
Soc. „Standard Brandy”, destilerie	200
D-nul Alexandru Butler	200
Menelas P. Gutelis, Constanța	100
D-nil Chiriac și Stavru Frangopol	1000
D-nul Gheorghe Poitron	500
Gheorghe Ștețcu	500
N. Sever Cărpinișanu	200
Teodor Coconcea	200
Roman I. Căpătână	5000
Inginer Pascal P. Cochino	1000
I. Marin Sadoveanu, director g-ral al teatrelor	2000
Neagu Gavrilăscu	1000
Ion Tudor	1000
Aurel Teodorescu	1000
Ștefan Șt. Nistor	500
Nicolae Gheorghiu	1000
Sterie Dalla	1000
Inginer Gh. D. Cochino	500
X.	500
Gheorghe Peristeri, București	1000
Apostol Popa, Galați	1000
Dumitru Marcu	200
Aurel Butu	500
Nicu Moroișis	500
Ion Săvescu, director g-ral al Băncii Românești	2000
I. M.	500
Inginer Vladimir Banciu	2000
Inginer inspector general P. Zahariad	1500
Inginer Constantin Băușă	1000
Ion Dinu, Adamclisi	1000
Tacor Kulumdžian	500
Dr. Nicolae Teodorescu, insp. g-ral veterinar	500
George I. Georgescu, fost preș. Cam. Comerț	1000
Mihail Valerianu, avocat București	500
Jacob Abramovici, Adamclisi	500
Adolf Șapira	1000
Ilie Meca inspector general B. N. R.	1000
Banca meseriilor și Industriilor dobrogene	1000
D-nul K. Zambaccian, București	1000
Luca Brânză, Chișinău	2000
D-l Osman Nuri, Azaplar	500
Zaharia Zamfirescu	500
Avocat Calmiz Ghinsberg	500
R. I.	1000
GH. T. Bazargic	500
Const. Ailmanșigianu, senator de Constanța	1000
Dimitrache Șt. Dimitriu	1000
Const. Șt. Chiru—Dir. B.N.R. Șimicul Silvaniei	500
Gheorghe Tatu, Constanța	1000
Lică Heltpern, director Banca Credit Român	500
Albert Adler, subdir. Banca Credit Român	500
Av. cat Andrei Popovici	2000
Radu Roșculeț, deputat de Constanța	1000
Pincus Șapira—Hogial S. cessori	1000
D-nul Mircea Solacolu—Trolan, fost primar al Constanței	1000
Colonel Aurel Solacolu, Președ. Uniunii Camerelor Agricole	500
Dr. chim. Dimitrie Frangopol	500
M. Goldring, Constanța	2000
Dr. George Vasilescu	1000
Avocat A. B. Popu	500
Marcu Sternberg	500
Jean P. Atanasof	1000
Chiriac I. Constantin, antrepr. lucr. publice	1000
I. A. Rudic	1000
D-nil Fejli Soltari	500
D-nul Aurel Mănescu, directorul Soc. „Redevnța”	500
Ponait Arvanitis	500
Nicolae Plomaritis	1000
Avocat Selim Abdulachim	500
Paraschiv Frangopol	500
Uniunea Camerelor de Comerț și Industrie	1000
Calust Anton S-sori	500
D-nul Salim Geafer, Husancea	500
Const. Constantinescu	1000
Bursa Constanța	1500
Casa de asigurări sociale	800
D-nul Petrache Ițanu	500
D-nil Gaetano & Xantopol	1000
D-nul Fr. Lescovar	2000
Nestor N. Pencoff	500
Gogu A. Rigani	500
Nicu N. Popu	1000
P. S. Șa Gheronite Episcop al Tomisului și Diocesiului	1000
Durostorul	3000
Camera de comerț și industrie Constanța	1000
D-nul căpitan Nicolae Ștefan, președ. Cam. comerț	1000
Societatea „Astra Română”	2000
D-nul Grigore Dropol	1000
D. G. Haruzlades	1000
Emanuel Gr. Grigoriu	1000
Gherman Adelstein	500
Alex. Stegărescu	500
V. B.	1000
Dr. M. Atanasu medic șef al județului	1000
Helmuth Leier, Cobadin	500
Andrei Papanastasia—Cernavoda	500
Fabrica de ciment din Cernavoda	10 000
D-l Ion Focșă	1000
Dr. I. Rozeanu	1000
Inginer I. Mangolanu	1000
Sever Movila	2000
P. C.	5000
Farmacist Petre Mihăilescu	1000
Ion Funogea	1000
Colonel M. Ionescu—Dobrogeana	500
Vosite Colef	1000
Mihail Cotta	500

Subscrierile se primesc atât la d. Sc. Vulcan, cât și la „Dobrogea Jună”

Nu uitați că cele mai rapide și eficiente imprimate se execută numai la „Dobrogea Jună”

Mica Publicitate

Correspondență Germană-Română. Dactilografă cultă și conștiincioasă caută serviciu. Oferte la ziar.

CINEMA REGAL, complet, renovat, se închiriază imediat, A se adresa d-lui Ing. P. Cochine.

BUCĂTĂREASĂ bună se caută de îndată la d. avocat Gr. Petrescu, str. Carol No. 155 (imobilul „Gospodina“).

Grădinar-florar-pomicultor, special în aceste culturi, bun gospodar, fără vicii, fost în serviciul Casei Regale, se angajează acum sau la primăvară. Acte serioase, garanții morale. Adresa: **Caraman, Eforia-Constanța.** 3 gr.

Menajeră înguroaică caută loc la casă bună. Strada Industrii No. 3. 4-282

Pianină marcă și în stare bună se cumpără de îndată. Posesorii să se adreseze la Redacția ziarului.

Profesoară de limba engleză, de origine străină, se caută la d. avocat Gr. Petrescu, str. Carol (imobilul „Gospodina“).

ELECTRO MOTOR „Asea“ 15 H. P. Nou. De vânzare la Moara Sezonov-Obor. 279-3

Se caută spre imediată angajare, ucenici la tipografia „Dobrogea Juna“.

Corpul Portăreilor Trib. Constanța
Publicație de vânzare
No. 14079 din 7 Octombrie 1935

În baza adresei jud. mixte Constanța cu Nr. 38650/935.

Se publică spre cunoștința generală că în ziua de 21 Octombrie 1935, începând dela orele 10 dimineața înainte, se va vinde prin licitație publică care se va ține în piața Griviței din Constanța averea mobilă urmăriată a debitorului Matei D. Ion din C-ța șos. Mangaliei No. 32 compusă din: 1) în baci un butoi în capacitate de 100 dal. conținând circa 50 dal. vin alb vechi. 2) un butoi în capacitate de 70 dal. conținând circa 20 dal. vin negru, un butoiș conținând circa 400 kgr. țică și un butoiș conținând circa 200 kgr. drojdie, avere urmăriată pentru despăgubirea creditorului S. Stăh. & Co. cu suma de lei 6500 cu procente și cheltuieli ce urse a primi dela numitul în baza titlului executor cu No. 688/535.

Licitatia se va ține pe bani gata. Amatorii de a concura vor veni la locul în ziua și ora sus arătate. Șel portărel. indicif. bil. Dos. Nr. 529/935 291-1

Doctor Goldenberg-Munteanu
Specializat în Berlin
BOLI DE FEMEI
Venerice—Sifilis
Tratament electric pentru vindecarea blenoragiei și bolilor de Femei
Diatermie-Ozonoterapie
CONSTANȚA
Str. Remus Oprescu 7
Telefon 535

Chestura Poliției Constanța
Publicație de vânzare
No. 38567 din 7 Octombrie 1935

Având în vedere adresa No. 38567/935 a judecătorei mixte Constanța.

Se aduce la cunoștința generală că în ziua de 14 Octombrie 1935 orele 10 a. m., se va vinde prin licitație publică, averea mobilă sechestrată a d-nei Aneta Roșculeț din Constanța str. Generali Manu No. 89 și anume:

- 1) Una oglindă mare de cristal
 - 2) una perfula mare;
 - 3) una masă mare de lemn;
 - 4) Una dormeză;
 - 5) cinci scaune ca speteză de piele;
 - 6) șase scaune de lemn cu speteză, culoare galbenă.
- La prezența d-lui Ovedis Bodjelean din Constanța, până la concurența sumei de lei 3000 trei mii cu procente și cheltuieli de judecată.

Licitatia se va face pe bani gata, taxa de înregistrare privind pe cumpărător.

Comisar, Cesar Simonis 292-1

Dr. PAUL KLEIN
BOLI DE PIELE, PĂR, SIFILIS VENERICE
Consult. 3—7 d. a.
Piața Independenței (Ovidiu)
No. 4 deasupra Cafenelei Corso.
Intrarea Str. Merca Aurel 5

Doctor B. TATARSKY
Specializat în Berlin
Boli și operațiuni de NAS, GĂT ȘI URECHI
Boli de bronși și Esofag, Stricțiuni și Dilatații esofagului (Broncho-esofagoscopie)
Raze X — Röntgen, Radiografie și Radioscopie, Raze ultraviolete diatermie
Consult. 8-2 dim. — 1-7 d. a.
Bulevardul Elisabeta No. 5
În fața Cazinoului
Telefon 71

Cabinet Dentar M. DINER
Extracțiuni fără durere
Danturi fixe în aur
(American Bridj)
Intorcându-se din străinătate și-a re-luat consultațiunile
Str. Plevnei 1—Telefon 67/5

CABINET DENTAR
fost **Dr. I. WEISZ-SCHIMBERSKY**
DOCTOR EUGEN SCHARER
SPECIALIZAT LA VIENA
Operațiuni, boli de gură și tehnica dentară cea mai modernă
Consultațiuni 8—12 și 2—6
Str. Carol 95
Telefon: 366

Furnizorul Curții Regale



Intreprinderile „Regina Maria“
Cele mai mari fabrici de ciocolată din țară
Fabrică: Str. OCTAVIAN No. 42-48—11 Fabrică: Str. PUTU CU APĂ RECE 35
Magazine de desfăcere ale „BONBONERIEI PALATULUI“ proprietăți ale acelorși întreprinderi unde se obțin pe lângă toate produsele fabricelor „Regina Maria“ și ultimele creațiuni în materie de confiserie și patiserie.

BUCUREȘTI



- 1) Calea Victoriei, Piața Carol I (Fondația Carol I).
- 2) Calea Victoriei 42 (colț cu Pasajul Comedia).
- 3) Strada Eugen Carada 6 (colț cu str. Doamnei).
- 4) Str. Carol 46.
- 5) Bulevardul Pache 116.
- 6) Bulevardul Ferdinand 60.
- 7) Bulevardul Elisabeta 20 (sub Hotel Astoria).
- 8) Piața Rosetti 4.
- 9) Intrarea Zalomit 1 (Clujului).
- 10) Str. Romanș 186 (colț cu Viitorului).
- 11) Bulevardul Tache Ionescu 11.

Cereți ciocolata „URS DE DORNA“

Sanatoriul „CARITATEA“
DR. FR. BITTAU
Str. Carol 131 colț cu Str. Tache Ionescu 8
Chirurgie — Boli interne
Ginecologie — Maternitate
Razii X — Röntgen, Ultra Violete — Diatermie și diverse electricități.
Tratament nou cu unde lungi și ultra scurte.
Telefon 442

DOCTORUL
Eduard N. Bernfeld
Boli Interne și de Copii
boli de Femei
TRATAMENTUL RADICLA AL BOALELOR VENERICE
— Blenoragia, SIFILIS etc. — la bărbați și femei prin cele mai noi metode
Strada Rahovei No. 20
colț cu Strada Ion Lahovari
Consult. 8—1 și 4—8
Telefon 445

Târgul cerealelor

5 Grâu de toamnă	370-380
24 Orz	240-250
15 Ovăz	270-285
11 Porumb	210-250
19 Ia	420-680
1 Rapiță navetă	—610
— Rapiță primăvară	—320

VĂȚI CONVINS

CA NOROCUL este numai în
Colectura Principală

P. ȘAPIRA-Hagiul
unde s'au câștigat din nou la ultima tragere
Lei 3.000.000 pe Lozul No. 35551
cumpărați-vă deci din timp lozurile
CLASEI a IV-a
a noiei loterii, mult mai bogată în câștiguri ca loteriile anterioare numai dela norocoase colectură

P. ȘAPIRA-Hagiul
CONSTANTA
Tragerea clasei a 4-a la 15 Oct. 1935

Costul lozului:

Pentru o singură clasă	1/4 loz — 200 lei	1/2 loz — 400 lei	1/1 loz — 800 lei
Pentru toate clasele	1/4 loz — 800 lei	1/1 loz — 1600 lei	1/1 loz — 3200 lei

Vă corijați vederea
PRIN OCHELARI
RODENSTOK
Depozit de
Fabrică
La Magazinul
de Bijuterii
MERLAUB Str. Carol No. 51
(în fața Poștei)



La Administrația ziarului nostru se primesc comenzi spre executare de ștampile în metal și cauciuc. Firme și tăblițe emailate cu prețuri foarte reduse.

LOTERIA DE STAT

Toată lumea preferă lozurile colecturii „**BOGOSIAN**“ — Constanța Str. Carol vis-a-vis de Poștă care vă oferă cele mai mari șanse de câștiguri. Tragerea clasei IV-a 15 Octombrie 1935

Prețul Lozurilor:

1/4 loz	1/2 loz	3/4 loz	1/1 loz
lei 200	lei 400	lei 600	lei 800

Cu o simplă cerere se trimite lozuri în provinciile, franco de ori-ce spezo.